

REGION NORD

Mars 2015



Till sommaren ska vägfärjan Capella trafikera Holmöleden. Foto: Kasper Dudzik

Färjelägen byggs om för att passa Capella

I februari började arbetet med att anpassa färjelägena i Norrfjärden och Byviken på Holmöleden. Detta som förberedelser för den nya färjan Capella, som beräknas tas i trafik till sommaren.

Capella är tio meter längre än den nuvarande färjan, Helena Elisabet, och färjelägena måste anpassas för att underlätta tillägning, lastning och lossning. Arbetet inleds 15 februari och ska vara klart i maj. Färjetrafiken kommer inte att påverkas.


– Capella har under hösten genomgått omfattande ombyggnation på varv i Lysekil och under förutsättning att Transportstyrelsen lämnar tillstånd räknar vi med att segla upp till Umeå under våren, säger Hans Söderqvist, Färjerederiets nautiska konsult. Innan hon kan ersätta Helena Elisabet måste vi också ordna med dokumentation, göra provturer och utbilda personal.

Lång färjeled

Holmöleden är den längsta led som trafikeras av Färjerederiet. Holmön ligger utanför Umeå, mellan svenska fastlandet och Finland. Färden från färjeläget i Norrfjärden till Holmön tar 45 minuter och går över öppet hav. Färjan Capella har tidigare gått i trafik i Åbo skärgård. Efter ombyggnationen har hon plats för fyra personbilar och 150 passagerare i två salonger.

→ **Här kan du läsa mer om Capella på Holmöleden**

 TRAFIKVERKET Trafikverket, 781 89 Borlänge

 0771-921 921

 Kontakta oss

Prenumerera Avregistrera